

- Note – 1 Contractor shall give only rebate in tendered amount mentioned above and contractor shall state 'NIL' percentage, if no reduction is offered.
- Note – 2 All work shall be carried out as Public Works Department Hand Book and other specification of Division or as directed.
- Note – 3 All the column in Schedule should be in ink and the total of the entire in the last column should be struck by the contractor under his signature.
- Note – 4 Rate quoted include clearance of site (Prior commencement of work and at its close) in all respects and hold good for work under all conditions, site, measure, weather etc.
- Note – 5 To be continued on additional sheet, if found necessary.
- નોંધ – ૧ ઉપર જણાવેલ ટેન્ડર રકમમાં ઈજાદારશ્રીએ ફક્ત ઘટાડો જ દર્શાવવાનો રહેશે અને જો ટેન્ડર રકમમાં ઘટાડો ન કરતા હોય તો પણ 'શુન્ય' ટકાનો ભાવ ઘટાડો દર્શાવવાનો રહેશે.
- નોંધ – ૨ બધું જ કામ બાંધકામ વિભાગની પુસ્તિકા અને ડિવિઝનની બીજી ખાસ વિગત મુજબ સુચના પ્રમાણે કરી આપવાનું રહેશે.
- નોંધ – ૩ અનુસૂચિમાં બધા પાનાની વિગતો સહીથી ભરવી અને છેલ્લી પાનાની નોંધોનો સવાળો કરી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાની સહી કરવી.
- નોંધ – ૪ ટાંકેલા દરમાં સ્થળની (કામના આંભે અને પુરુ થાય તે વખતે) દરેક રીતે સાફ સુકી કરવાનો સમાવેશ થાય છે અને તે દર તમામ પરિસ્થિતિ, સ્થળ, ભેજ, હવામાન વગેરે હેઠળ કામ માટે અમલમાં રહેશે.
- નોંધ – ૫ જરૂર જણાય વધારાના કાગળો જોડી ચાલુ રાખવું.

## ઈજારદારશ્રી માટે ખાસ અગત્યની સૂચના

તારીખ ૧-૭-૨૦૧૭ થી GST (ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ) નું કરમાળખું અસ્તિત્વમાં આવેલ છે. તારીખ ૧-૭-૨૦૧૭ પહેલા અસ્તિત્વ માં હોય તેવા આડકતરા કરમાળખા ને સ્થાને GST

(ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ) માં નિર્દ્રષ્ટ કરમાળખા અનુસાર ઈજારદાર શ્રીઓએ GST (ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ) નાં નવા કરમાળખા ને સમજી વિચારી ભરવાપાત્ર કરને ધ્યાને લઈ તે મુજબ જ ટેન્ડર ભરવા ખાસ નોંધ લેવી.

ઈજારદાર શ્રીઓ દ્વારા ટેન્ડર ભર્યા બાદ GST (ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ)નાં કરમાળખાનાં કારણે નાણાકીય ભારણ આવવાની કે નાણાકીય ભારણ આવવાની કે નાણાકીય રાહત આપવાની ઈજારદાર શ્રીની કોઈપણ રજૂઆત કે વિવાદ કાર્યપાલક ઈજનેર, પંચાયત માર્ગ અને મકાન વિભાગ જામનગર દ્વારા ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહિ જેની ખાસ નોંધ લેવી.

કાર્યપાલક ઈજનેર  
પંચાયત માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
જામનગર

## SPECIAL CONDITION (1 TO 9)

### **Clause 17A : Defect liability period :**

**1.0** The Contractor shall be responsible to make good and remedy at his own expenses any defect which may develop or may be noticed before the period mentioned hereunder from the certified date to completion. The Engineer in Charge shall give the contractor a notice in writing about the defect and the contractor shall make good within 15 days of receipt of the notice. In the case of failure on the part of the contractor, the Engineer-in-charge may rectify or remove or re-execute the work at the risk & cost of the contractor. The Engineer-in-charge shall be entitled to appropriate the whole or any part of the amount of security deposit towards the expenses, if any, Incurred by him in rectification, removal or re-execution. The Defects Liability periods shall be as under.

- (a) For all works costing upto Rs. 50,000 (amount put to tender) the period shall be 3 months from the certified date of completion.
- (b) For all works costing more than Rs. 50,000 and upto 1 crore (amount put to tender) the period shall be 36 months from the certified date of completion whichever is later.
- (c) For major projects costing more than Rs. 1 crore, the period shall be 36 months from the certified date of completion.
- (d) For building works, the specified in (a), (b) or (c) above OR elapse of monsoon period following the certified date of completion, whichever is later. For the purpose of deciding the monsoon period, the 30<sup>th</sup>. Septemberr may be treated as the last date.

### **Clause 17-B : Free Maintenance Guarantee Period :**

The contractor shall have to give Five YEARS free maintenance guarantee from the certified date of completion, during this period contractor shall have to repair the damaged portion of the B.T. crust surface of road at his risk and cost as per direction of Engineer-in-charge. If B.T. crust surface during maintenance period of 5 years is warned out, then agency shall have to provide renewal coating as per tender item as directed by Engineer-in-charge 2.5 % of each running bill shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period (i.e. 5 years) is over.

However this amount shall be released against fix deposit or Bank Guarantee pledged in the name of Executive Engineer.

( ગુજરાત સરાકરશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન : ૬૦૨૦૦૬ (૩૫)  
સ. તા. ૩૧-૦૫-૨૦૦૭ )

## **:: કરારની ખાસ શરતો ::**

ડામરની કામની ચકાચણી માટે કોરકટીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂા. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઈજારદારશ્રી દ્વારા ફુલ ટાઈમ ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે નીચેની શરતો દાખલ કરેલ છે.

શરતો :-

(૪) " ૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સયુક્ત જાડાઈ ( બી.એસ.જી.,બી.એમ.સિવાય ) હોય તેવા રસ્તા ના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર સેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોર કટીંગ મશીન વડે સંબધીત નાયબ કાયુપાલક ઈજનેરની હાજરીમાં મેળવી આપવાનાં રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સીટી તથા બીટયુમીનસ કન્ટેન્ટના પરીક્ષણ કરાવી પરીણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુ ધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ % રકમ વીથહેલ રાખવામાં આવશે. જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહિ મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરાર ની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે."

(૫) "કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ ક્વોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે.

જે અંગે કામનો વર્ક ઓર્ડર મળ્યે દિન - ૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, ક્વોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલર ફોટો ગ્રાફ, નિયુક્તિનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામપર ક્વોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તિ થાય તથા સ્થળપર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામચાલુ રહે તે સમય દરમ્યાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહિ તો તે સમયગાળા માટે રૂા. ૧૫૦૦૦/- પ્રતિ માસ લેખે બીલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. જે નોન રીફંડેબલ રહેશે "

## SPECIAL CONDITION OF CONTRACT

- 6) 2 % of the amount eligible for the payment of bituminous item shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2 % withheld amount shall be released.

- 7) Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.

The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer ( subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equipment to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

- 8) Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN / 60 / 2006 / 35 / C Dtd. 31-05-07 before final bill is paid.
- 9) If consultant is appointed by the R.& B. Department then the work will be supervised by him and shall be carried out according to the instructions given by him.

Executive Engineer,  
Panchayat R.& B. Division  
Jamnagar

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેન્ક  
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરીપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરીપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧/૩/૧૯૯૯

આમુખ:-

વંચાણે લીધેલ પરીપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધુરકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહિવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરીપત્ર:-

પુખ્ત વિચારણાને અનતે નક્કી થયેલ છે કે હવે રૂ. ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ. ૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૨૨/૦૯/૨૦૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના  
અધિકારી(વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ફી મેઈટેનન્સ ગેરેન્ટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે)  
અંગેના ટેન્ડર કલોઝ નં.૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં.  
૧૭(બી) (૩) માં સુધારો કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરીપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૩)-સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૧૩-૧૨-૨૦૧૩

**આમુખ:-**

ફી મેઈટેનન્સ ગેરેન્ટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) અંગેના પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં.૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં.૧૭(બી) (૩) માં સુધારો કરવા અંગે, કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા થયેલ રજુઆત વિચારણા હેઠળ હતી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશને રજુઆત કરેલ કે ભારત સરકાર, વિશ્વબેંક અને એશીયન ડેવલોપમેન્ટ બેંક સહાયિત યોજનાઓના કામોના સ્ટાન્ડર્ડબીડીંગ ડોક્યુમેન્ટમાં પણ રસ્તાના કામોના ફી મેઈટેનન્સ ગેરેન્ટી પીરીયડ દરમિયાન હાલના કલોઝ-૧૭(બી) ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ રકમ વીથહેલ્ડ કરવાની જોગવાઈ નથી.

હાલમાં ટેન્ડરમાં ફી મેઈટેનન્સ ગેરેન્ટી પીરીયડ અંગેનો પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં.૧૭(બી) (૩) નીચે મુજબનો છે.

"10% of the amount eligible for the payment of bituminous items like shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2 % withheld amount shall be released.. "

પુખ્ત વિચારણાને અંતે પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં.૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી) (૩)માં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

"2 % of the amount eligible for the payment of bituminous items like shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2 % withheld amount shall be released. "

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ હવે પછી મેળવવામાં આવનાર તમામ ટેન્ડરોના ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ  
સ્વીકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરીપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૨)-સી

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરીપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧/૮/૧૯૯૪

આમુખ:-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫ % પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરેન્ટી સ્વરૂપે, ૨.૫ % સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે. તેમજ ૨.૫ રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીંગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા નાણાકેય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫ % લેખે કાપવામાં આવતી સિક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરેન્ટી સામે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વીકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫ % સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે, તે હવે નર્મદા બોન્ડ / એન. એસ. એસ. તેમજ શીડ્યુલ્ડ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સિક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડ્યુલ્ડ બેંકની બેંક ગેરેન્ટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાકીય પ્રગતિ	રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫ % લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરેન્ટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરેન્ટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી ૬(છ) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પુર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરેન્ટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડાવામાં આવશે.

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦ % સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચુક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૪-૧૦-૧૩ના રોજથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.



ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના

અધિકારી(વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે  
કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા  
કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે  
માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરીપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦૨૦૦૮(૬૧)-સી

તા.૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરીપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧/૩/૧૯૯૯

આમુખ:-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડર્ના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮નો પરીપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરીપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરીપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે." તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ કરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે"

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરીપત્રના ઉદારણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરીપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના

અધિકારી(વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન

વિભાગ

ડોક્યુમેન્ટ રજૂ કરવા અંગે  
ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮ - ૫-સ - (પાર્ટ ફાઈલ)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૭ / ૧૧ / ૨૦૦૮

વંચાણે લીધો : તા.૧૮ / ૧ / ૨૦૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮ - ૫-સ

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકન તા.૧૮ / ૧ / ૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલ માં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાંડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરનાં મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division – Within 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. - ૧૦૨૦૦૪ - આઈબી - ૪૧ (૨૪) સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૦૨ / ૧૨ / ૨૦૦૬

વિભાગ : મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એક્ટ ૧૯૮૬ હેઠળ ૧% સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર બોર્ડ" માં જમાં કરાવવા અંગે.

સંદર્ભ : (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્ર : સીડબલ્યુએ - ૨૦૦૪ ૮૪૧ - એમ - ૩, તા. ૩૦ - ૦૧ - ૨૦૦૬.

(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક : સીડબલ્યુએ - ૨૦૦૪ - ૧૮૩૧ - એમ - ૩, તા.૦૮ - ૧૨ - ૨૦૦૫.

પરિપત્ર :-

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા.૩૦ / ૧ / ૦૬ તથા તા.૦૮ / ૧૨ / ૦૫ના ઠરાવો (નકલ સામેલ છે.) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજૂર કરાતા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં 'સેસ' અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલના ચુકવણા માંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્ક્સ વેલફેર બોર્ડ'નાં સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ - સબહેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછી થી જે નવા અંદાજો મંજૂર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજૂર કરવાના રહેશે. તથા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે. મોટા અને સુવાચ્ય અક્ષરે યતબ માં બીલમાંથી કપાત થનાર બધાંજ પ્રકારના ટેક્સ / સેસ વિગેરેનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચૂસ્ત પણે થાય તેની દરેક દરેક સંબંધિતોએ નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

ઉપસચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાનાની રકમ ની અવેજીમાં બેંક ગેરંટી  
રજૂ કરવાની પ્રથામાં ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૦ / ૧૦૦ / ૪ / સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૦૪ - ૧૧ - ૨૦૦૦

**સંદર્ભ :**

- ૧) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીઓસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦/સ, તા.૨૪/૦૨/૮૬
- ૨) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : પીડબલ્યુડી - ૪૦૪૮/૧૦૫/ભાગ - ૧/૧૦૫, તા.૨૦-૧-૮૧
- ૩) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.૧-૭-૮૧
- ૪) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.
- ૫) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.૨૫-૬-૮૨
- ૬) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.૨૩-૧-૮૪
- ૭) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.૨૧-૩-૮૪
- ૮) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.૩૧-૩-
- ૯) સરકારશ્રીના ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૩૭૧/૮૫૩૬૬/૨૦૮/સ, તા.૩૧-૭-૮૦
- ૧૦) સરખા ક્રમાંકનો ઠરાવ, તા.૦૪/૧૨/૮૧.
- ૧૧) સરખા ક્રમાંકનો ઠરાવ, તા.૨૭/૦૭/૮૮.

**આમુખ :**

સરકારશ્રીના તા.૪-૧૨-૮૧ના ઠરાવ અન્વયે બાનાની રકમ રોકડેથી - ફીક્સડ ડીપોઝીટની રૂ.૫૦,૦૦૦/- હજાર ભરવાનું અને બાકીની રકમ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે સ્વીકારવાનું ઠરાવવામાં આવેલ છે.

**ઠરાવ :**

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારશ્રી આથી ઠરાવે છે કે રૂ.૫૦ લાખની ટેન્ડર અંદાજી રમક સુધી ૧% લેખે રૂ.૫૦,૦૦૦/- સુધીની અર્નેસ્ટમનો ભરવાની હોય ત્યાંસુધી રોકડેથી અથવા રાષ્ટ્રીયકૃત બેંક અથવા શીડયુલ્ડ બેંક અથવા નર્મદા / શ્રીનિધિની એફડીઆરથી તથા બાકીની રકમ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ભરવાની રહેશે અને ટેન્ડર ફોર્મ બી.૧/બી.૨ ના પાના - ૮ ના ક્રમાંક-૪ અને નોટિસ ઈન્વાયરીંગ ટેન્ડરના અનુક્રમ - ૧૪ માં એફડીઆરની જગ્યાએ "રાષ્ટ્રીયકૃત બેંક અથવા શીડયુલ્ડ બેંક અથવા નર્મદા/શ્રીનિધિની એફડીઆર" દર્શાવીને જ કોરા ટેન્ડર ફોર્મ ઈસ્યુ કરવાના રહેશે.

તા.૨૭-૭-૮૮ના સરખા ક્રમાંકના ઠરાવથી ઠરાવેલ બાના મુક્તિ પ્રમાણપત્રની જોગવાઈ યથાવત રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગની રખાક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણા સલાહકારશ્રી, મા.મ.ની તા.૨૮-૭-૨૦૦૦ તથા સચિવશ્રી (જ.સં.) ની તા.૨૫-૮-૨૦૦૦ની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

આર.બી.પંડિત,  
ઉપ સચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૮ / ૪ / સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૧ - ૧૦ - ૨૦૦૫

પરિપત્ર :-

વિષય :- કોન્ટ્રાક્ટરોને સરકારી કામના ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ-એ હેઠળ સરકારી વિભાગો દ્વારા સિમેન્ટ તથા લોખંડ પુરા પાડવાની પ્રથા રદ કરવાને કારણે પ્રાઈસ એસ્કેલેશનનાં હુકમોમાં સંબંધિત સુધારો કરવા બાબત.  
(કલોઝ પલ-પલ.એ (બી-૨) અને કલોઝ ૬૦-૬૦.એ(બી-૧))

- સંદર્ભ :- (૧) સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક : સીસીએ-૧૫૭૪-સી-૧૭૪૧-(૩૬)-સ, તા. ૩૧-૮-૮૧.  
(૨) સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક : સીસીએ-૧૫૭૪-સી-૧૭૪૧-(૩૬)-સ, તા. ૦૭-૪-૮૩.  
(૩) સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૮-(૪)-સ, તા. ૩૧-૮-૮૧.  
(૪) સરકારી ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૮-(૪)-સ, તા. ૦૫-૧૦-૮૧.  
(૫) સરકારી પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૮-(૪)-સ, તા. ૦૭-૦૪-૮૨.  
(૬) સરકારી પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૮-આઈબી-૨૨૦-(૧૮)-સ, તા. ૩૧-૩-૦૫.

સરકારીનાં ઉપર સંદર્ભ-૩ માં દર્શાવેલ તા. ૩૧-૮-૮૧ નાં ઠરાવથી ટેન્ડર ફોર્મનાં કલોઝ પલ-પલ.એ (બી-૨) તેમજ કલોઝ ૬૦-૬૦.એ(બી-૧) માં સુધારો કરવામાં આવેલ. ઉપર સંદર્ભ-૬ માં દર્શાવેલ તા. ૩૧-૩-૦૫ ના પરિપત્ર થી સરકારી કામના ટેન્ડરોમાં શેડ્યુલ-એ હેઠળ સરકારી વિભાગો દ્વારા સિમેન્ટ તથા લોખંડ પુરા પાડવાની પ્રથા રદ કરવામાં આવેલ. ઉપરોક્ત સંદર્ભ-૩ માં દર્શાવેલ તા. ૩૧-૮-૮૧ નાં ઠરાવથી કરેલ ફેરફાર ફક્ત રૂ. ૧૫.૦૦ લાખથી વધુ રકમનાં કામો માટે હતાં. પ્રસ્તુત બાબતમાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે હવે રૂ. ૧૫.૦૦ લાખથી નીચેની કોઈપણ રકમના કામોમાં પણ સ્ટાર રેઈટની જોગવાઈ રાખવા નિર્ણય થયેલ છે.

આ પરિપત્રનો અમલ તે રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૮-આઈબી-૨૨૦-(૧૮)-સ, પર સરકારીની તારીખ ૧૨-૭-૦૪ નાં રોજ મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.ડી.પંડ્યા)  
ઉપ સચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કોન્ટ્રાક્ટરોને સરકારી કામના ટેન્ડરોમાં શેડયુલ 'એ'  
હેઠળ સરકારી વિભાગો દ્વારા સિમેન્ટ તથા લોખંડ  
પુરા પાડવાની જે પ્રથા છે તે રદ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી / ૧૦૮૮ / આબી - ૨૨૦ - (૧૮) - સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તારીખ : ૩૧ / ૦૩ / ૨૦૦૫

**સંદર્ભ :**

- (૧) સરખા ક્રમાંકનો તા.૧૭/૧૨/૮૮નો સરકારી ઠરાવ.
- (૨) સરખા ક્રમાંકનો તા.૨૦/૦૭/૮૦નો સરકારી ઠરાવ.
- (૩) સરખા ક્રમાંકનો તા.૧૫/૦૧/૮૧નો સરકારી ઠરાવ.
- (૪) સરખા ક્રમાંકનો તા.૧૮/૦૫/૮૧નો સરકારી ઠરાવ.
- (૫) સરખા ક્રમાંકનો તા.૧૩/૧૧/૮૧નો સરકારી ઠરાવ.

**આમુખ :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગના ઉપર સંદર્ભ-(૫)માં જણાવેલ તા.૧૩/૧૧/૧૯૮૧ના ઠરાવથી વિભાગ દ્વારા હાથ  
ધરાતાં કામોમાં ટેન્ડરની અંદાજી કિંમત રૂ.૫.૦૦ લાખથી વધારે હોય તો તે બધા જ કામો માટે ખાતા દ્વારા શીડયુલ - એ  
માં લોખંડ તથા સિમેન્ટની જોગવાઈ કરવાની પ્રથા અમલમાં આવેલ હતી. રૂ. ૫.૦૦ લાખથી ઓછી અંદાજી કિંમતના  
કોમોમાં પણ લોખંડ અને સિમેન્ટ ઠેકેદાર જ પુરો પાડે તેવી વ્યવસ્થા કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

**ઠરાવ :**

પુખ્ત વિચારણાના અંત હવે વિભાગ દ્વારા હાથ ધરાતાં કામોમાં શીડયુલ-એમાં વિભાગ દ્વારા સિમેન્ટ અને  
લોખંડ પુરું પાડવાની જોગવાઈ આથી રદ કરવામાં આવે છે. હવેથી તમામ ટેન્ડરોમાં જરૂરી લોખંડ તથા સિમેન્ટ ઠેકેદાર  
પોતે જ પુરો પાડે તે રીતે જોગવાઈ કરવાની રહેશે.

વિભાગનાં કામોમાં ઠેકેદાર દ્વારા લાવવામાં આવતાં લોખંડ તથા સિમેન્ટની ગુણવત્તા બરાબર જળવાય તે માટે  
ક્ષત્રિય અધિકારીઓએ બાંધકામના દરેક તબક્કે આવા માલસામાનની ચકાસણીની વ્યવસ્થા ગોઠવવાની રહેશે. માલ  
સામાનની ગુણવત્તા અંગે ગેરી / એન્જીનીયરીંગ કોલેજ / પોલીટેકનીક / એન્જીનીયર્સ ઈન્ડિયા લી. તથા ડી.જી.ટી.ડી.  
વગેરે જેવી સ્વતંત્ર અને સક્ષમ સંસ્થાઓ કે જેમની પાસે મામુલી ખર્ચ વસુલ લઈને આવા માલસામાનની ગુણવત્તાની  
ચકાસણો માટે જરૂરી સગવડ ઉપલબ્ધ હોય તમની સેવાઓ લેવા માટે ટેન્ડરમાં જરૂરી જોગવાઈ કરવી.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એ. ડી. પંડ્યા)  
ઉપસચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા પુરો પાડવામાં આવતા  
ડામરનાં ભાવ તફાવત બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. - ૧૦૨૦૦૧ - મં.૩૪ - ૨૯-૬.  
૧૪, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ. ૨-૨-૨૦૦૭.

અનુસંધાન

(૧) આ વિભાગના (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. : ૧૦૯૭-૮૨-૬ તા. ૨૭-૧૧-૯૭

(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. : ૧૦૯૭-મં.૮૨-૬ તા. ૨૧-૧૧-૯૮.

(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. ટી. આર. : ૨-૧૦-૨૦૦૧- મં ૩૪-૨૯-૬. તા. ૪-૧૦-૦૫.

**પરિપત્ર :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઈજારદાર દ્વારા પૂરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારને ભાવ તફાવત ચૂકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સિમેન્ટ અને સ્ટીલનાં ભાવ તફાવત ચૂકવવા/ વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરૂ કરવાની મૂળ સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરૂ કરવાની વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએશન-અમદાવાદની રજૂઆત થયેલ જે ધ્યાને લઈ પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે ઉપરોક્ત અનુસંધાન -૨ માં દર્શાવેલ તા. ૨૧-૧૧-૯૮ના પરિપત્રની સૂચના ક્રમાંક : ૨ ૨૬ ગણી, તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે.

૨. "રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામરના કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઈનરીના અસલ બીલો રજૂ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની મૂળ સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા દરમિયાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચૂકવણ / વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

જે કિસ્સામાં કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમય ગાળાની સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમિયાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહિં. પરંતુ કરારની મૂળ સમય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે.

કામની મુદત વધારવા અંગેની દરખાસ્તમાં પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભૂલના કારણે કે ઈજારદારની ભૂલનાં કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ સિમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ ફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મૂળ સમય મર્યાદા અને વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચૂકવણ / વસુલાત (રીકવરી) કામના ચૂકવણના ચાલું બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સૂચનાઓ યથાવત રહેશે.



આ સુધારો વિભાગના નાણાકીય સલાહકાર શ્રી ની તા. ૨૨-૧-૨૦૦૭ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. આ પરિપત્રનો અમલ પરિપત્રની તારીખથી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડરમાં કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(પી. બી. શાહ)  
ઉપ સચિવ (યં. અને ઓ.)

કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા ડામર પૂરો પાડવા બાબત  
ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર - ૧૦૯૭ - ૮૨ - ૬,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર, તા.૨૭-૧૧-૮૭

**પરિપત્ર :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓના બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પંચાયત વિભાગો દ્વારા રીફાઈનરીઓમાંથી ડામર મેળવવામાં આવે છે. ડામરના નાણાં ઓઈલ કંપનીઓને અગાઉથી ચુકવવાના રહેતા હોઈ નાણાં નો હિસાબ રાખવામાં મુશ્કેલી પડે છે અને ભવિષ્યમાં ઓડીટ પારા પણ ઉભા થવાની સંભાવના રહે છે. વધુમાં ડામરની માંગ સામે પુરવઠો પ્રમાણમાં ઓછું મળતો હોય છે પરિણામે રીફાઈનરીઓ ઉપર ડામરના ટેન્કરોની લાઈનો લાગતી હોય છે આ બધી મુશ્કેલીઓને ધ્યાને લેતા રસ્તાના કામો માટે વપરાતો ડામર જે તે વિભાગ દ્વારા પૂરો પાડવાને બદલે સંબંધીત કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા પુરો પાડવામાં આવે તે બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

આ સમગ્ર બાબતોની વિચારણા કર્યા બાદ એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરી માટે તા.૦૧-૧૨-૮૭ થી અમલમાં આવે તે રીતે જે કોઈ કામના ટેન્ડરો વિભાગ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવે તેમાં ડામર વિભાગ દ્વારા પૂરો ન પાડતા કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બારોબાર જે તે ઓઈલ કંપનીમાં ડામરના પૈસા ભરી લાવવાનો રહેશે. તે પ્રમાણે સ્પષ્ટ સૂચના અચૂક આપવી. એટલે તા.૦૧-૧૨-૮૭ બાદ માંગવામાં આવતા કોઈપણ ટેન્ડરોમાં શીડ્યુલ-એ માં વિભાગ દ્વારા ડામર પુરો પાડવાની આઈટમનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે નહીં.

આમ રસ્તાના કામો માટે ઈજારદારોએ પુરો પાડવાનો થતો ડામર ઈજારદારે નીચેની શરતોએ પુરો પાડવાનો રહેશે.

- ૧) ઈજારદાર ડામર ક્યાંથી લાવ્યા તે અંગેનું બીલ અસલમાં વિભાગને રજૂ કરવાનું રહેશે.
  - ૨) રીફાઈનરીના ગેટ પાસ પણ બીલ સાથે સામેલ કરવાના રહેશે.
  - ૩) ડામરને જે ટેન્કરમાં લાવવામાં આવે છે તે ટેન્કરનો વાહન નંબર બતાવવાનો રહેશે.
  - ૪) ડામર ઉપર ઈજારદારશ્રીને એડવાન્સ પેમેન્ટ અથવા સીક્યોર્ડ એડવાન્સ મલી શકશે નહીં.
  - ૫) ઈજારદારે રજૂ કરેલ ડામરના અસલ બીલમાં ડામરનો ગ્રેડ (કવોલીટી અંગે)નો ઉલ્લેખ હોવા જોઈએ. આ અંગે ઈજારદારે ડામરના ગ્રેડ અંગેનું ટેસ્ટ રીઝલ્ટ ગ્રેડ અંગેનું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવાનું રહેશે.
  - ૬) ઈજારદારે ડામરનો આવક / વપરાશ / બચત એંગેનું રજીસ્ટર પ્લાન્ટ / સાઈટ ઉપર નિભાવવાનું રહેશે.
  - ૭) ડામર અંગે વિભાગે ટેન્ડરમાં ઈસ્યુ રેટ બતાવવાનો રહેશે. એક વર્ષના કામની સમયમર્યાદામાં ડામર ઉપર ભાવ વધારો કરવાનો બનશે નહીં.
- આ આદેશ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર સચિવશ્રી (બચ) નાણાં વિભાગની તા.૨૦-૧૧-૮૭ની નોંધથી મળેલ સનદ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(ડી. આર. માલી)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર /૧૦૮૭/૮૨/૬,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તારીખ : ૨૧-૧૧-૮૮

અનુ : આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકનો પરિપત્ર તારીખ : ૨૭-૧૧-૮૭

**પરિપત્ર :**

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રાજ્ય રસ્તાઓનું બાંધકામ અન તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરી માટે ઉપયોગ માં લેવાતો ડામર ખાતા તરફથી પૂરો ન પાડતા કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બારોબાર જેતે ઓઈલ કંપનીમાં ડામરના પૈસા ભરી લાવવામાં આવે એવો નિર્ણય લેવામાં અને તે બાબતે જરૂરી સુચનાઓ ઉપરોક્ત અનુસંધાનમાં જણાવેલ પરિપત્રથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. ઉપરોક્ત અનુસંધાનમાં જણાવેલ તારીખ : ૨૭-૧૧-૮૭ના પરિપત્રની સુચના ક્રમાંક : ૭ ૨૬ ગણી તેના બદલે નીચે મુજબની સુચનાઓ મુજબ કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

**(૧) સુચના ક્રમાંક : (૭)**

(અ) રૂ. ૧૫-૦૦ લાખ સુધીનો અંદાજીત રકમના કામોના ડામર કામોના ટેન્ડરોમાં ડામરનો ભાવ દર્શાવવાનો રહેશે નહીં. તેમજ તેવા કામો માટે ડામરનો ભાવ તફાવત પણ ચુકવવાનો / વસુલ કરવાનો રહેશે નહીં.

(બ) રૂ. ૧૫-૦૦ લાખથી વધુ અંદાજીત કિંમતના ડામર કામોમાં ડામરના ભાવ તફાવતની જોગવાઈ નીચે દર્શાવેલ વિગતે કરવાની રહેશે.

૧. ડામરનો જરૂરી સ્ટાર રેઈટ જે માસમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થાય તે માસના રીફાઈનરીના ભાવ ટેન્ડરમાં જથ્થા સાથે દર્શાવવાનો રહેશે.

૨. રીઝર્વ બેંકના બુલેટીનમાં ડામરના કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઠેકેદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તે રીફાઈનરીના મૂળ બિલો રજુ કરે અને ખરીદેલ જથ્થા વર્ક ઓર્ડર મજબના કામમાં વાપરે ત્યારે અને ટેન્ડર મુજબ ની મુળ સમય મર્યાદામાં કામ પૂર્ણ કરે ત્યારે બિલોના ખરીદ ભાવ સાથે ઉપરોક્ત (૧)માં જણાવેલ સ્ટાર રેટ વચ્ચે તફાવત જણાય તો ચુકવણું / રીકવરી (એડજસ્ટમેન્ટ) કરવાની રહેશે.

૩. રૂ. ૧૫-૦૦ લાખથી વધુ અંદાજીત રકમના કામોમાં આ જોગવાઈ કરી વર્ક ઓર્ડરની તારીખથી ચુકવણું રીકવરી કરવા ની રહેશે.

૪. ઠેકેદારે ખરીદેલ ડામરના ટેસ્ટીંગના જરૂરી પ્રમાણપત્રો ઠેકેદારે સાદર કરવાના રહેશે.

૫. જે કામની અંદાજીત કિંમત રૂ. ૨૫-૦૦ લાખ કે તેથી વધુ હોય અને સમય મર્યાદા ૧૨ માસ કે તેથી વધુ હોય તેવા કિસ્સામાં પ્રાઈસ વેરીએશન (લેબર મટીરીયલ પી.આર.એલ.)માં ગણવાની થતી કામની રકમ 'ચ' ડામર ની કિંમત તથા ઉપર મુજબનો ડામરનો તફાવત પણ બાદ કરવાનો રહેશે અને મહત્તમ મર્યાદા ગણતી વખતે પણ ડામરને અંદાજમાં લેવાયેલ બેઝીક ભાવથી થતી કિંમત ગણી અંદાજીત રકમમાં થઈ બાદ કરી બાકી રહેલ રકમ પર હાલની પ્રવર્તમાન જોગવાઈ અનુસાર મહત્તમ મર્યાદા ગણવાની રહેશે.

૬. કોન્ટ્રાક્ટરે ખરીદેલ ડામર સાથે વિભાગીય કચેરીએ 'પી' ફોર્મ પુરુ પાડવાનું રહેશે નહીં.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(ડી. આર. માલી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

સરકારી બાધકામમાં વપરાયેલ સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓનું  
ઈજારદારો દ્વારા યોગદાન કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૨૦૩ / ૩૮૨૨૮ / ન.  
તારીખ : ૦૨ / ૦૧ / ૨૦૦૪

પરિપત્ર :

રાજ્યમાં છેલ્લા ઘણાં વર્ષોથી અનિયમિત તેમજ ઓછા વરસાદને લીધે તથા બીજા અન્ય કારણો (જેમ કે ઓધોગિકરણમાં વધારો, વસ્તી વધારો વિ.)ને લીધે ભૂગર્ભ જળની સપાટી ઘણી નીચે ઉતરી રહી છે. આ સંજોગોમાં જળ સંચય યોજના અનિવાર્ય છે જે અનવયે ચેક ડેમ બાંધવાની કામગીરી ઘણી પ્રચલિત થઈ છે. તાજેતરમાં નદી / નાળા પર સીમેન્ટની ખાલી થેલીમાં માટી ભરીને તેનો ઉપયોગ ચેક ડેમ બનાવવામાં કરવામાં આવ્યો છે. જે ઓછો ખર્ચાળ જણાયેલ છે. આ કામગીરી માટે સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓની જરૂર રહે. આવા ઉમદા કાર્ય માટે ઈજારદાર દ્વારા યોગદાન થાય તો પણ ઉપયોગી રહે તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

- (૧) રસ્તા / પુલો મકાનોના કામો માટે ઈજારદાર દ્વારા વાપરવામાં આવતા સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓ સંબંધિત વિભાગને ૨૫ થેલીના બંડલમાં "ફ્રી ઓફ કોસ્ટ" પરત આપવાની રહેશે. તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં પહેલાથી રાખવી. આ અંગે પાચ ટકા વેસ્ટેજ ગણી શકાશે.
- (૨) વિભાગ પાસે ઉપરોક્ત જોગવાઈથી ઉપલબ્ધ સીમેન્ટની ખાલી થેલીઓને ચેકડેમ બાંધવાના કાર્યવાહી ઓફ કોસ્ટ ફાળવવાની રહેશે.

(સી. એમ. ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ (મકાનો)૧,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી  
થતા ડામર કામો અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. - ૧૫૮૬ - આઈબી - ૧૭૯ (૬) - સ,  
૧૪ / ૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા.૨૦ - ૦૧ - ૨૦૦૭.

વેંચાણ લીધા :- તા.૨૮ - ૧૦ - ૧૯૮૬નો સમાનાંકી પત્ર

### પરિપત્ર

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા ડામર કામો અંગે તા.૨૮/૧૦/૧૯૮૬ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સૂચના  
ઓમાં ફેરફાર કરવા ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશન તરફથી નીચે મુજબની રજૂઆત થયેલ.

- (૧) પ્લાન્ટ ચલાવવાનો સમય જે સવારના ૮-૦૦ વાગ્યાથી ૪-૦૦ વાગ્યા સુધીનો છે તે સમયમાં વધારો કરવો.
- (૨) હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટનો અમલ થયો ત્યારે ૨૫૦ ટન / દિવસનો નિયમ હતો તે દુર કરવો.
૨. તા.૨૮/૧૦/૧૯૮૬ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનઓને ઘણોજ સમયગાળો પસાર થયેલ છે. હાલની  
પરિસ્થિતિમાં હવે ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા અદ્યતન મશીનરીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેથી કામગીરી ઝડપ  
થી સારી રીતે થઈ શકે તે હેતુસર સદરહું ઠરાવની સુચના ૨૬ ગણી ઉપરોક્ત બન્ને બાબતે સંબંધિત કાર્યપાલક  
ઈજનેરશ્રીને પ્લાન્ટ સાઈટ, પ્લાન્ટની ઉત્પાદન ક્ષમતા, કામની સ્થળ સ્થિતિ, વાતાવરણની પરિસ્થિતિ તથા  
અન્ય અસરકર્તા બાબતો ધ્યાને લઈને કામની ગુણવત્તાને નુકશાન ન થાય તે રીતે નિણય લેવા સક્ષમ ગણવા  
નકકી કરવામાં આવેલ છે. તેથી હવે પછી તેને અનુસરવા સર્વેને જણાવવામાં આવે છે.

(અશોક પંડ્યા)  
ઉપસચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ. એસ. આર. - ૧૦૮૮/આઈ. પી. - ૮૧/(૮)/સ,  
૧૪/૨ સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તારીખ : ૨૬-૭-૧૯૮૮.

વિષય :- ડામરના પરીક્ષણોની ફીકવન્સી તથા ડામરના સાઈડ ઉપર પરિક્ષણ બાબત.

સંદર્ભ :- તા. ૫-૧૦-૮૮ની બેઠકમાં દક્ષિણ ગુજરાતનાં તાંત્રિક અધિકારી/કર્મચારીઓની રજૂઆત.

પરીપત્ર :

દક્ષિણ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારીઓ / કર્મચારીઓને સ્થળ પર પડતી મુશ્કેલીની રજૂઆત ના અનુસંધાને હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ અને પેવરથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના ટેસ્ટીંગમાં પડતી મુશ્કેલીઓ અને તે અંગેનાં સુચનોની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. આથી સર્વે હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટથી કરવાના ડામર કામમાં પરીક્ષણ કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકીય સવલતો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરીક્ષણની કામગીરી ક્ષેત્રીય કચેરીમાં / પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર થઈ શકે, તે માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ છે.

પ્રવર્તમાન પબ્તી મુજબ ડામરના કામના ટેન્ડરોમાં ઈજારદારે પ્લાન્ટ પર ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલ હોઈ નવા ડામરનો ટેસ્ટ થયા બાદ જ ઉપયોગ કરવો જરૂરી બનેલું છે. આથી સર્વે સંબંધીતોને સૂચના ઓ પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાઈટ પર ડામરના પરીક્ષણની જોગવાઈ હવે પછીથી ડામરના કામના ટેન્ડરમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે વધમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટેનું જ્ઞાન દરેક તાંત્રિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરીક્ષણની તાલીમ ગેરીને જુદીજુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીશ ઈજનેર/અધીક્ષક ઈજનેર/નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/કાર્યપાલક ઈજનેરએ પાળવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામરનાં પરીક્ષણોનું રજીસ્ટર સંબંધિત ક્ષેત્રીય ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

(૧) માળખાકીય સવલત :

સ્થળ ઉપર આશરે ૨૫ ચો. મી. ના ક્ષેત્રફળની પાકા બાંધકામવાળી લેબોરેટરી જરૂરી પાણી તથા લાઈટની સુવિધા સહિત બનાવવાની રહેશે.

(૨) સાધનોની સવલત :

ડામરકામના નીચે દર્શાવેલ જુદા જુદા પરીક્ષણો માટે તેની સામે દર્શાવેલ આઈએસ મુજબનાં સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાના રહેશે.

(૧) પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૩

(૨) ઓફનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૪

(૩) કંડીલીટી ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૮

(૪) વીસ્કોસિટી ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૬

(૫) સ્પેશીફિકેશન ગ્રેવીટી ટેસ્ટ : આઈએસ - ૧૨૦૨

ઉપરોક્ત સાધનો આઈ. એસ. પ્રામાણીક હોવા જોઈએ તેમજ તેને નિયમીત રીતે કેલીબ્રેટ કરાવી કાર્યરત હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

(૩) પરીક્ષણોની સંખ્યા :

એમ. ઓ. એસ. ટી. સ્પશીફિકેશન સેક્શન ૮૦૦ મુજબ ડામર કામોમાં કવોલીટી ઓફ બાઈન્ડરનાં ટેસ્ટની સંખ્યા એઝ રીકવાયર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતાં દર બે ટેન્કર દીઠ એક નમુનાના ત્રણ પરીક્ષણ પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર કરાવવાના રહેશે તદ ઉપરાંત હવે પછીથી નીચેના ટેબલના સંદર્ભ—૩ અને ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણને પરીક્ષણો ગેરીમાં પણ કરાવવાના રહેશે.

આઈ. એસ. —૧૨૦૧/૧૮૭૮ પરીક્ષણની સંખ્યા પરીક્ષણો કરવાની સુધારેલ સંખ્યા

ટેન્કરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા	ટેન્કરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	૨	૩	૪
૧	૧	૧ થી ૧૦	૧
૨ થી ૧૫	૨	૧૧ થી ૨૦	૨
૧૬ થી ૫૦	૩	૨૧ થી ૫૦	૩
૫૧ થી ૧૫૦	૫	૫૧ થી ૧૦૦	૪

બાકી દરેક ૫૦ ટેન્કર દીઠ ૧

ઉપર મુજબના ડામરના સાઈટ તેમજ 'ગેરી'માં પરીક્ષણો કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીની દરેકે દરેક ડામરના ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે.

આ સુચનાઓમાં અમલ ચુસ્તપણે થાય તેવું દરેકે દરેક ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ એ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

સી. એમ. ભઈ  
નાયબ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

મશીન ક્રસ્ટ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ  
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો  
અપનાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક – એસઓઆર – ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા.૨૫/૦૧/૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :

મશીન ક્રસ્ટ સ્ટોન એગ્રીગેટ એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ મટીરીયલ્સ માટેનાં ગુણવત્તાનાં વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ(સંયુક્ત)છે. જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (એમ.ઓ.આર.ટી.એચ.) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યાં અનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવા જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરફેસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અદ્યતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોર દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવા ઉત્પાદિત માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિના ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણ સુધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમા વધારાનું નાણાકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સનાં સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સુચના ઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રસ્ટ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦%ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન અને ઈલોન્ગેશનનાં સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦% રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્ષીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૦૮/૦૭ સુધીમાં કરવા



માં આવે તો જ તા.૦૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તાધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

- (અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતાં કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્ષર્ણિગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનો એગ્રીગેટ મળી રહે છે. તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ. વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસામાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્ષર્ણિગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસામાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અ.ઈ.શ્રી(યાંત્રિક)દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્ષર્ણિગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારાધોરણ વગરનો માલસામાન આ. ટરાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.
- (બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા.૦૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.
- (ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે. તેઓને સદરહુ સુચનાનો અમલ કરવા માટે લેખિત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્ષર્ણિગ યુનિટોને પણ આની લેખિત જાણ કરવાની જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે. જેથી તા.૦૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાનો રહેશે.
- ઉપરોક્ત સુચનાઓ નો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ.ભટ્ટ)  
ઉપસચિવ, મુ. મઃ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક :આર. જી. એન. -૬૦-૨૦૦૬-(૩૫)-સ.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ. ૨૬/૫/૨૦૦૬

વિષય :- ખાસ કેટે -૧ (રસ્તા)ત્યાં ખાસ કેટે-૨ (રસ્તા)ની નોંધણીઓના કિસ્સામાં કોર કટીંગ મશીનની જરૂરીયાત બાબત.

પરિપત્ર :-

૧. રસ્તાઓના ડામરકામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વધુ સારી રીતે થઈ શકે તે માટે રસ્તાઓની કામગીરી કરતા ઈજારદારશ્રીઓ કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવે તથા 'કોર ' સેમ્પલ તેમના તાંત્રિક સ્ટાફ મારફત ખાતાના સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓની ઉપસ્થિતિમાં મેળવી આપે તેવી જોગવાઈ કરવાથી ઈજારદારોની કામગીરીની ગુણવત્તા બાબતે જાગૃતિ વધશે.
૨. ઉપરોક્ત બાબતોને ધ્યાને લઈ રસ્તાઓના ડામર કામની ગુણવત્તા ચકાસણીને વધુ સુદૃઢ બનાવવા ખાસ કેટે ૧ (રસ્તા)ની નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારો ન્યુનતમ બે કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટે -૨ (રસ્તા)ની નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારો ન્યુનતમ એક કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે તા. ૩૦-સપ્ટેમ્બર-૨૦૦૬ સંધીમાં વસાવે તથા તે કાર્યરત સ્થિતિમાં પ્લાન્ટ સાઈટ ખાતે ઉપલબ્ધ રાખે તેમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તેમના હસ્તક નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારોને જણાવવું અને તે મુજબ અમલ થાય તે ખાસ જોવાની આથી સર્વે સંબંધિતોને સૂચના પાઠવવામાં આવે છે.
૩. વધુમાં તા. ૧-૧૦-૨૦૦૬ બાદ ખાસ કેટે -૧ (રસ્તા) તથા ખાસ કેટે -૨ (રસ્તા)ની નોંધણી માટે નવી નોંધણી, બઢતી કે રીન્યુઅલના જે કોઈ કેસ વિચારણામાં મુકવામાં આવે તે વખતે ઈજારદારે ઉપર દર્શાવ્યા પ્રમાણે કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવેલ છે. અને કાર્યરત છે તેની ચકાસણી જે તે સંબંધિત પેટા વિભાગના કાર્યક્ષેત્રમાં પ્લાન્ટ આવતા હોય તેના નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર (સ્ટેટ)નું પ્રમાણપત્ર અચૂક રજૂ કરવાનું રહેશે. ત્યાર બાદ જ જે તે નોંધણી/બઢતી/રીન્યુઅલ આપવાની વિચારણા કરવામાં આવશે, જેને પછા દરેકે દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓ/ કચેરીઓએ અચૂક નોંધ લેવી.
૪. ખાસ કેટેગરી -૧(રસ્તા)માટે ૨(બે)કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી -૨ (રસ્તા )માટે ૧(એક)કોર કટીંગ મશીન ફરજીયાત રાખવાની તથા તેનો ઉપયોગ કરી સેમ્પલ ચકાસણી કરવાની જોગવાઈ ટેન્ડર ડોક યુમેન્ટસમાં કરવાની રહેશે.
૫. આ સૂચનાઓનો અમલ દરેકે દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીએ ચૂસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એ. ડી. પંડ્યા)  
ઉપસચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોર કટીંગ મશીન વસાવવા તથા રૂા. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરનાં કામ માટે ઈજારદારશ્રી દ્વારા ફૂલ ટાઈમ ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન /૬૦૨૦૦૬(૩૫)–સ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ : ૩૧-૫-૨૦૦૭

સંદર્ભ : – (૧) મા.મ. વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક આરજીએન /૬૦૮૦-યુઓ-૨૪-(૪૨)સ તા. ૨૬-૧૧-૮૦  
(૨) મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક આરજીએન /૬૦૨૦૦૬(૩૫)–સ, તા. ૨૬-૫-૨૦૦૬

**પરિપત્ર :**

ડામર કામનો ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોર કટીંગ મશીન ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોક્ત સંદર્ભ (૨) નાં પરિપત્રથી ફરજીયાત ઠરાવી નવી નોંધણી તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રિય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુણવત્તા નિયમનને પણ વિનંતી કરાયેલ છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી દ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં આવતો નથી જેનાં કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી નથી.

સધન વિચારણાનાં અંતે હવે પછી મંજૂર થનાર ભાવમુસદ્દા પત્રમાં નીચે દર્શાવેલ ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

(૧) કોર કટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તથા રસ્તાઓનાં ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે. " ૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ (બીએસજી , બીબીએમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાનાં કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર સેમ્પલ ઈજારદારે પોતાનાં કોર કટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવાનાં રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સીટી તથા બીટ્યુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરવી પરિણામો મેળવવાનાં રહેશે. સંતોશ કારક પરિણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવા પાત્ર રકમનાં ૫ ટકા રકમ વીથહેલ્ડ રાખવામાં આવશે જે રકમ સંતોશકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોશકારક પરિણામ નહિ મેળવવાનાં કીસ્સામાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે."

(૨) બી-૧ તથા બી-૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક બનાવવા રૂા. ૧૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમનાં કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવા માં આવે છે.

" કરાર હેઠળનાં કામ પર ઈજારદારે ફૂલ ટાઈમ ક્વોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન-૧૫માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરનાં નામ, ક્વોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલરફોટો ગ્રાફ, નિયુક્તીનો હુકમ વિગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળનાં કામ પર ક્વોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તી થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી

ન સંભાળે ત્યાં સુધીનાં સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમ્યાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહીં તો તે સમયગાળા માટે રૂ. ૧૫૦૦૦ પ્રતિ માસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે, જે નોનરીફંડેબલ રહેશે."

ઉપરોક્ત જોગવાઈઓનો હવે પછી મંજૂર કરનાર ભાવમુસદ્દા પત્રકમાં તાત્કાલીક અસરથી સામેલ કરવાની આથી સુચનાં આપવામાં આવે છે. જેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

(અશોક પંડ્યા)

ઉપ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક એસ. એસ. આર. - ૧૦૮૧ -આઈ. બી. -૧૨૯-૧૦.સ.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય :- રસ્તાના કામોમાં વપરાતાં માલસામાનનાં પરીક્ષણો બાબત.

સંદર્ભ :-સરખા ક્રમાંક નો પરીપત્ર તા. ૨૪/૧૦/૮૪

પરિપત્ર.

ઉપરોક્ત વિષયનાં સંદર્ભ હેઠળના પરીપત્રથી રસ્તાના/પેવરના કામો માટે કયા માલસામાનનાં કેટલા પરીક્ષણો કરવા તે નિયત કરવામાં આવેલ છે. અને તે મુજબ યુસ્તપણે કાર્યવાહી કરવા સર્વે સંબંધીતોને જણાવવામાં આવેલ છે. સરકારશ્રીનાં ધ્યાનપર આવેલ છે કે અમુક કિસ્સાઓમાં માલસામાન એક જ ક્વોરીમાંથી આવતો હોવાથી તેની ગુણવત્તા એક સરખી જ હોય છે તેમ જણાવી ને પરીક્ષણોની કાર્યવાહીમાં યુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય નથી કેમ કે કુદરતી રીતે મળતા માલસામાનનું નિર્માણ અને પ્રક્રિયાઓ દ્વારા થતું હોવાના કારણે તેમાં એકવીધતા હોતી નથી. અને આ બાબતે ક્વોરીમાંથી નિકળતા માલસામાનને સ્પર્શતો હોઈ હવે પછી બાંધનાર રસ્તાઓનાં સ્પશીફીકેશનનાં નિયત કરેલ પરીક્ષણોનો સમાવેશ કરીને દર્શાવવામાં આવે અને તે મુજબ જ માલસામાનનાં પરીક્ષણોની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવે અને યોગ્ય ગુણવત્તા ધરાવતો માલસામાન રસ્તાઓના બાંધકામોના ઉપયોગમાં લેવામાં આવે તેને સંબંધીત અધિકારી / કર્મચારીએ ખાસ ધ્યાન રાખવું

આ સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવામાં આવે તે જોવા દરેક સંબંધકર્તા/કર્મચારીઓને આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(જેડ. એમ. પટેલ)  
ઉપ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક :એસ. એસ. આર. / ૧૦૯૨ /આઈ. બી. /૧૨૯/૧૦/સ,  
૧૪/૨ સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તારીખ. ૨૪-૧૦-૯૪

પ રિ પ ત્ર.

રાજ્યમાં ચાલતાં રસ્તાનાં/પેવરનાં કામો માટે ગુણવત્તાં નિયમનનાં મેન્યુઅલમાં માલ-સામાનની ગુણવત્તા માટે કયાં માલ-સામાનનાં કેટલાં પરિક્ષણો કરવા તે નિયત કરેલાં છે. તેનાં અનુસંધાને સરકારશ્રીને મળેલ સુચનાંને આધારે આવા પરિક્ષણોની સંખ્યામાં ફેરફાર/સુધારો કરવાનું નતી કરેલ છે. તેથી હવે પછી આવા પરિક્ષણોની સંખ્યામાં આ સાથે રાખેલ પરિશિષ્ટમાં દર્શાવ્યા પ્રમાણે રહેશે અને આ સુચનાઓનો અમલ યુ સ્તપણે કરવામાં આવે તે જોવા દરેક/સંબંધકર્તાને આથી જાણ કરવામાં આવે છે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ આ સુચનાઓ ને સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓનાં ધ્યાન પર આવે તેવી વિનંતી છે.

બિડાણ :- પરિશિષ્ટ

સહી/-  
પં.ર. ચોકસી  
ખાસ ફરજપરનાં અધિકારી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

**પરિપત્ર :-**

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કેસ રકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીયઅધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજુઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફ્રીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફ્લેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રોડેશન

શરતો :-

૧. ઈજારેદાર કામની ગુણવત્તા માટે ધારાધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દુર હોયતો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
૨. કા.ઈ.શ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
૩. ધારાધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત કવોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ ઓળખ પત્ર આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી / સરકારી માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
૪. કુલ પરિક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારાધોરણ પ્રમાણેના બધાજ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે સ્થળે લેબોરેટરીમા ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવા નો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. / અ.મ.ઈ એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાશે.

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ



ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪/૧૦૨૦૦૫-૩૩-ભાગ-૨ -સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. : ૧૮/૦૮/૨૦૧૦

વિષય : બાંધકામોમાં વપરાતા માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓને આપેલ માન્યતા  
બાબત

સંદર્ભ : નડીયાદ મા.મ. વિભાગનો તા. ૧૮-૧-૨૦૧૦ ના પત્ર ક્ર : એબી-ટેન્ડર- ૩૦૩ થી એબી-  
ટેન્ડર -૩૨૨

**પરિપત્ર :-**

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળનાં પત્રથી માન્યતા આપેલ ખાનગી લેબોરેટરીઓમાં બધી  
લેબોરેટરીમાં ટેસ્ટીંગ થઈ શકે તે માટે આજ્ઞાનુસાર નીચે મુજબ સુચના આપવામાં આવે છે.

માન્ય ખાનગી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે ત્યારે એકજ વિભાગીય કચેરી હેઠળ  
નાં એક કે બધા કામના પરીક્ષણો એકજ ખાનગી લેબોરેટરીમાં ન થાય તે જોવું અને સૌથી નજીકની  
એકથી વધુ માન્ય લેબોરેટરીમાં રોટેશનથી પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે તે અચુક જોવાનું રહેશે.

સંદર્ભ હેઠળના પત્રોથી અન્ય તમામ શરતો યથાવત રહેશે તથા જે લેબોરેટરી જે પરીક્ષણો  
માટે માન્ય હોય તે પરીક્ષણોજ તે લેબોરેટરીમાં થાય તેની કાળજી અચુક લેવાની રહેશે.

(પારસ સંઘવી)  
ઉપ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા  
ભાવોના સંદર્ભે કામપર પડતા  
ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા  
કામની નાણાંકીય પ્રગતિ  
ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં  
રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ  
કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ  
તા. ૨૭ / ૧૧ / ૨૦૦૮

**પરિપત્ર :-**

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રી નાં ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલા અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચુક પણે કરવાની રહેશે.

**જોગવાઈ :-**

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમનાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મુજૂર થયુ હોય ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણું રનીંગ બિલ વખતે તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવ + / - મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી × તે આઈટમનાં અંદાજી ભાવનાં ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષ કારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજ ભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશ.

**ઉદાહરણ :-**

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	રૂ. ૧૦૦ /-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	રૂ. ૧૧૦ /-
૩	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	૧૦ %
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	રૂ. ૧૦ /-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	રૂ. ૧૪ /-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	૪૦ %
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચૂકવવા પાત્ર ભાવ	રૂ. ૧૦ + કોલમ - ૩ પ્રમાણે ૧૦ % ઉંચા અંદાજી ભાવનાં

		૫ % = રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણા વગર ચૂકવવા પાત્ર થતો વીથહેલ્ડ રાખેલ ભવ.	રૂ. ૧૪.૦૦ – ૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમનાં ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોય તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.

(આર. કે. ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરનાં અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કોન્ટ્રાક્ટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ  
કરવાની પરવાનગી આપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
પરીપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર-૧૦૨૦૦૬-૧૫૭૭-૮-૬  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર,  
તારીખ : ૨ / ૦૮ / ૨૦૦૮

—:: પરીપત્ર ::—

માર્ગ અને મકાન વિભાગના દ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓનું બાધકામ અને તેની મરામત માટે જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામા આવે છે. આ રસ્તાઓના બાધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પચાયત વિભાગો દ્વારા રીફાઈનરીઓમાથી જરૂરી ડામર મેળવવામા આવે છે. કામોમા જરૂરી ડામર, ઈજારદાર દ્વારા બારોબાર ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ (IOC, HP, વગેરે ..... ) માથી ખરીદી કરી વાપરવામા આવે છે.

રીફાઈનરી દ્વારા ડામરના વધતા ભાવો, પીક સીઝનમા ડામર મેળવવામા થતો વિલબ તેમજ વધુ કામોને ઓછા સમયમા પૂર્ણ કરાવા અર્થે ડામરનો સપ્લાય એક કરતા વધુ એજન્સીઓ દ્વારા થાય તે માટે આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવા બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. આ માટે ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન દ્વારા પણ રજૂઆત કરવામા આવેલ.

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કી કરવામા આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા રસ્તાઓના બાધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમા આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. આ પમાણે ઉપયોગમા લેવા નાર આયાતી ડામર માટે નીચે મુજબની શરતો અનુસાર કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

- (૧) આયાતી ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેશીફિકેશન મુજબની હોવી જોઈએ.
- (૨) આયાતી ડામરના સ્ટાર રેટ ભાવ તફાવત અગે કરારનામાની બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦(એ) અને બી-૨ ફોર્મ ના કલોઝ-૫૮ (એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
- (૩) આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો Ex. Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ આઈ.ઓ.સી., એચ.પી. વગેરે) નો ભાવ એ બે માંથી જેનો ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેટનો તફાવત ગણી ચૂકવવા કે વસલ કરવાનો રહેશે. ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તા. ૧-૦૮-૦૮ થી કરવાનો રહેશે. એટલે તા. ૧-૦૮-૦૮ પછી મંજૂર કરવામાં આવતાં ડી.ટી.પી. માં આયાતી ડામર વાપરવા અંગેના ઉપર મુજબના નિર્ણયો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે. આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અધીક મખ્ય સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા. ૧૪-૦૭-૦૮ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી  
(એસ. કે. પરમાર)  
ઉપસચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ખાનગી/ તાત્કાલીક/ તકેદારી આયોગ સંદર્ભ

ક્રમાંક : ગુનિ / જન / ૪૮૪ / ૧૦

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
૧૪/૧, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦

પ્રતિ,

- (૧) મુ.ઈ. (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) મુ.ઈ. (પં.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ. (રા.ધો.) અને અ.સ.શ્રી, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ. (પી.પી.યુ), મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ. (ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન ) મા. મ. વિભાગ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.

વિષય :- બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મૂકવા અંગે.

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે

૧. જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ. પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેસીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
૨. આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીનાં ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે.
૩. આ બોર્ડમાં સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી છે.
૪. ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફ સહીતનો અહેવાલ ના.કા.ઈ.શ્રીને કા.ઈ.શ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યાં સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ % થી ૧ % જેટલી ) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.
૫. મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી છે. રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન જેવા કામોમાં કામનાં વ્યાપ પ્રમાણે તેમજ બંને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ.
૬. જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો ઉપયોગ કરે. આપનાં તાબા હેઠળની તમામ કચેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યવાહી સત્વરે કરવા જણાવવું. આપનાં તાબા હેઠળની કચેરીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા. ૧૦-૧૧-૨૦૧૦ સુધીમા અત્રે રજુ થાય તે ખાસ જોવું.

(પી.સી.પુરબીયા)  
મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અને અધિક સચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોમાં બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/ ૧૦૮૦ /૨૪ /સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૨૭/૧૧/ ૧૯૮૦

સંદર્ભ : જા.બાં. વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક બીડીજી / ૩૨૭૭ / (૧૬૫)ન, તા. ૨૬/૪/૭૮

**ઠ રા વ :-**

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોમાં બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગેની સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. કામ પૂર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડયા રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નીવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્નવિચારણા અંગે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે રસ્તા / પુલો / મકાનનું કામ હાથ ધરવાનું નક્કી કરવામાં આવે ત્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ કરવામાં આવે તે પહેલા આ બાબતની જરૂરી સંમતી સંબંધીત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટ દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા. ૧૫/૨/૮૧ નો નોંધથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(પ્ર.ર. ચોકસી)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોમાં બાંધકામની વિગતો  
તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર  
બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/ ૧૦૮૨ /૨૧ /સ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૮/૧૧/ ૧૯૯૧

સંદર્ભ : સરકારશ્રીની સરખા ક્રમાંકની તા. ૨૦/૧૧/૧૯૯૧ નો ઠરાવ.

આમુખ : રસ્તા, પુલો તથા મકાનોમાં બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર  
બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠ રા વ :-

પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો, મકાનો વર્ક ઓર્ડર મળ્યા  
પછી તુર્તજ કામના સ્થળ કરવાનાં કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનાં ખર્ચે મુકવાના  
રહેશે. ઉપરોક્ત શરત ટેન્ડરનાં ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે. અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમનો અમલ હુકમો રવાના થયાના તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા. ૧૮/૮/૯૧ ન  
। મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધાજ કા  
મોને લાગુ પડશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એ.જે. દોશી)  
નાયબ સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા અને પુલોનાંકામોમાં  
, માલ સામાનનો સ્રોત,  
રોયલટીની ચકાસણી,  
વેટમીક્ષમેકાડમની  
કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર  
કામમાં સ્ટારરેટનુંચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક:-પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી.  
સચિવાલય, ગાંધિનગર  
તા.૦૪/૧૧/૨૦૧૫

#### પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં રસ્તા અને પુલોનાં કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળાકામોમાં સ્ટાર રેટનુંચુકવણું તથા વેટમીક્ષમેકાડમનીઆઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના ક્લોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તાપુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

#### પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાંજણાવેલબાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામવાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલાં ડામર જે રીફાઈનરીમાંથીખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાંઈજારદાર દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલા ડામરનાગેટપાસની જે તે રિફાઈનરી દ્વારા જ ગેટપાસઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથીકર્યાબાદ જ સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝ્ડઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિકકાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝ્ડ ડીલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાનીવિગતોનો ચકાસણી કર્યાબાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.
૨. જે કામોમાંવેટમીક્ષમેકાડમનીઆઈટમસ્પેસીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાંમીક્ષીંગ કરવાની હોય છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલસાઈટ ઉપર મોકલવામાં



આવે તેને ડામરનાં હોટમીક્ષપ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફિકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીતન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીકપદ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબના ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર દ્વારા વેટમીક્ષમેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલાં લેવાનાં રહેશે.

૩. રસ્તા/ પુલોના કામો માટે, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેના વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કા.ઈ.શ્રી. દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.
૪. બી-૨ કરારના ક્લોઝ-૧૮ માં રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ ક્લોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવાં છતા પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ ક્લોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારના આ ક્લોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણૂક નથી તેવું નોટરાઈઝ્ડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.
૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૯/૨૦૦૮ ના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે specification મુજબનો વિસ્કોસિટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે. વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને

તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસિટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)

ઉપસચિવ (રા.ર.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (મા. અને મ.) વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના/એક્સપ્રેસવે વર્તુળ સહિત
- (૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત ( મા.મ. ) વર્તુળો.
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ.વિભાગ
- (૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઇ.શ્રી ઓ સહિત) મા.મ. વિભાગ
- (૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૫

**INVITATION OF TENDER ON PERCENTAGE  
RATE (B-1) TENDER CONTRACT FORM**

Government Of Gujarat  
Road & Building Department  
**No.TNC-1088-D-347 ( C )**  
Schivalaya , Gandhinagar  
Date :- 11/07/2017

**Reference :-**

- 1). R&B Department Resolution No. CON-1269-PAC-(52)-C. Dated 05/06/1985
- 2). R&B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C. Dated 22/04/1988
- 3). R&B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C. Dated 05/08/1988
- 4). R&B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C. Dated 15/12/2003

**RESOLUTION**

- 1) The question of rising monetary limit for B-1 tender form from Rs. 50.00 Lakhs(Rupee Fifty Lakhs Only) was under consideration Of Government is pleased to order that the monetary limit of Rs. 50.00 Lakhs ( Rupees Fifty Lakhs Only) for B-1 Tendar from (fixed under aforesaid G.R. Dated 15/12/2013) is hereby enhanced to Rs. 12.00 Crore (Rupees Twelve Crore Only) for Road works. And Rs. 10.00 Crore (Rupees Ten Crore Only) for Bridge and Building works This enhanced monetary limit shall be applicable to the tenders to be invited hereafter with the strict application of a condition that tenders for the works amount put to tender up to Rs. 12.00 Crore (Rupees Twelve Crore Only) For Road works and Rs. 10.00 Crore (Rupees Ten Crore Only) for Bridge and Building Work should invariably be invited on B-1 Tender form Only.
- 2) Other Safeguards and instructions in the G.Rs. mentioned in reference should be strictly followed.
- 3) These orders are issued with the concurrence of Finance Department Dated 27/06/2017 pm this Department's file No. TNC-102013-731236-04-C

By Order and in the name of the Governor of Gujarat

(N.G.Parmar)

Office on Special Duty (S.P)

R&B Department

Gandhinagar

ટેન્ડર જથ્થાવધારા તથા જથ્થા વધારાનાં  
ભાવનાં માપદંડ માં સુધારણા

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨ . સરદાર ભવન.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ઠારાવ ક્રમાંક :- **TNC-10-2017-01-C**  
તા. ૧૧/૦૭/૨૦૧૭

**ઠરાવ**

ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા જથ્થા વધારા નાં ભાવનાં માપદંડ બાબતે બી-૧ અને બી-૨ ટેન્ડર કોલોઝ ૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ જથ્થાવધારા માટે ૩૦ ટકા સુધી નો જથ્થો ટેન્ડરનાં ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થોમાં વધારો હોય તો જે વર્ષ માં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષ નાં એસ.ઓ.આર. થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહું જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રી માં ઘણા લાંબા સમય થી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
Form B-1 Clause – 14.2 Form B-2 Clause – 14.2 Except that when the quantity of any item exceed the quantity as in the tender by more than 30% the contractor will be paid for the quantity in excess of 30% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed and for the material consumed in excess quantity the rate for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule – A	Form B-1 Clause – 14.2 Form B-2 Clause – 14.2 Except that when the quantity of any item exceed the quantity as in the tender by more than 10% the contractor will be paid for the quantity in excess of 10% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first or tender rate whichever is less.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.  
ગુજરાત રાજ્યનાં રાજ્યપાલશ્રી નાં હુકમથી અને તેમના નામે.

(એન.જી.પરમાર)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
( વિ.ચો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગાંધીનગર